



Skema til forslag til reglementsændringer

Reglementsnummer	Reglements punkt
279-k-crosskart-xtreme	CKX-T 0.2 Fuel provisions
<p>Nuværende tekst</p> <p>In Crosskart Xtreme only normal gas station fuel are to be used, buy from the pump with a maximum of 98 octanes or Aspen 98+. No additives of any kind are allowed.</p> <p>METHANOL/E 85 Methanol as well as E 85 are prohibited as alternative fuel.</p>	
<p>Tekst bør ændres til:</p> <p>Benzin i.h.t. Dasu 252.9.</p> <p>252.9.1 BENZINSPECIFIKATIONER</p> <p>Brændstoffet skal overholde følgende specifikationer: Egenskab Enhed Min. Max. Test metode RON 95.0(1) 102.0(1) ISO 5164 - ASTM D2699 MON 85.0(1) 90.0(1) ISO 5163 - ASTM D2700 Vægtfylde (ved 15oC) kg/m³ 720.0 785.0 ISO 12185 - ASTM D4052 Oxygen % m/m 3.7 EN ISO 22854 / EN 13132(2) Elemental Analysis ASTM D5622 Nitrogen mg/kg 2000(3) ASTM D4629 / ASTM D5762 Sulphur mg/kg 10 ISO 20846(2) - ASTM D5453 Lead mg/l 5 EN 237 - ASTM D3237 eller ICP-OES Manganese Mg/l 2.0 ASTM D3831 eller (ICP-OES) EN 16136 Benzene % v/v 1.00 ISO 12177 - ASTM D5580 ISO 22854(2) - ASTM D6839 EN 238 Olefins % v/v 18.0 ISO 22854 - ASTM D6839 Aromatics % v/v 35.0 ISO 22854 - ASTM D6839 Total di-olefins % m/m 1.0 GC-MS eller HPLC Oxidation Stability minutter 360 ISO 7536 - ASTM D525 DVPE kPa 80(4) ISO 13016-1 (2) ASTM D4953 – ASTM D5191(2) Distillations karakteristik: A – At E700C % v/v 20.0 52.0 ISO 3405 - ASTM D86.</p> <p>A - At E100oC % v/v 46.0 72.0 ISO 3405 - ASTM D86 A - At E150oC % v/v 75.0 ISO 3405 - ASTM D86 Endeligt kogepunkt oC 210 ISO 3405 - ASTM D86 Residue % v/v 2.0 ISO 3405 - ASTM D86 1) En korrektionsfaktor på 0.2 for MON og RON skal fratrækkes for at opnå det endelige resultat i overensstemmelse med EN 228: 2012 2) Foretrukne metode 3) Octan boosting med nitro forbindelser er ikke tilladt 4) Maximum DVPE må være op til 100 kPa i vinter konkurrencer. Tilladte iltholdige forbindelser er paraffin-monoalkoholer og paraffin-monoætere (med 5 eller flere kulstofatomer pr. molekyle) med et endeligt kogepunkt under 210C . Brændstoffet godkendes eller forkastes i.h.t. standard ASTM D3244, med en konfidencgrænse på 95%. Hvis det lokalt tilgængelige brændstof ikke opfylder ovenstående specifikationer, skal det arrangerende lands ASN anmode FIA om tilladelse til at anvende det.</p> <p>Aspen R samt Aspen+ er tilladt.</p> <p>Methanol og E85 er forbudt til både træning og konkurrence</p>	

Begrundelse:

Alle andre klasse køre efter dette benzin reglement, og med de (Xtreme) forhold vi udsætter de motore med vil en rigtigt benzin forlænge motores levetid og udover mere ren forbrænding vil det også køle motoren hvis man bruge Fia godkendt benzin.

Det er også værdiløst og indføre i vores reglement med power comander og tændingsboks hvis man ikke køre på noget rigtigt benzin.

Som det er nu må vi køre på Aspen 98 + som er næsten umulig og opdrive i DK medmindre man bestiller 200 liters tromle og ellers skal man tanke det ringeste benzin fra stander som er 95 oktan for ikke at overstige de max 98 oktan.

Ja det er lidt dyrere men overbevist om dette betales tilbage i færre motorhaverier.

Det er ikke noget man skal !!

Man bestemmer jo selv hvad man vil køre på.

Dette forslag er indsendt af:
Morten B. Bertelsen

Dato:
17/7-2024