

279H.1 ALMENT	2
279H.2 BÆRENDE DELE OG GATE	2
279H.3 HJUL	2
279H.3.1 DÆK	2
279H.4 MOTOR	2
279H.4.1 CYLINDER VOLUME	2
279H.4.2 KOBLING	3
279H.4.3 4-TAKT MOTOR	3
279H.5 BENZIN	3
279H.6 LYDDÆMPER	3
279H.7 HASTIGHED	3
279H.8 MAX MÅL	4
279H.9 ØVRIGT	4
279H.9.1 VÆGT	4
279H.10 FREMTIDIGE ÆNDRINGER	5

279H.1 ALMENT

Tekniske regler for Mini og 85 ccm 2T/150 ccm 4T er tilsvarende reglement 279E, dog med flg. undtagelser.

279H.2 BÆRENDE DELE OG GATE

Mini – Lille Chassis:

Bærende dele i chassis skal bestå af stålør minimum 25 X 2 (runde rør) eller 20 X 20 X 2 mm (Profil rør).-

~~Øvrige rør 20 x 2 mm.~~

Øvrige rør 20 x 2 mm.

Hovedbøjle skal være i 1 stykke i rundt stålør minimum 25 X 2 mm.

Mini – Stort Chassis:

Samme som reglement 279E.

279H.3 HJUL

279H.3.1 DÆK

Mini:

Dæk, der benyttes skal være af 4 ens typer.

18X9,5 – 8 eller Maxxis (Bag 225/40-10 32N C9273) (For 165/70-10 27N C9272) – eller 21x12-8 Mærke: Duro knobby, Nangkang Knobby eller Maxxis

~~85-ccm:~~

~~Dæk der benyttes skal være af 4 ens typer.~~

~~Maxxis (Bag 225/40-10 32N C9273) (For 165/70-10 27N C9272)~~

~~Mærke: Maxxis, Duro Knobby eller Nangkang 21X12-8~~

85 ccm 2T/150 4T:

Dæk der benyttes skal være af 4 ens typer.

Maxxis (Bag 225/40-10 32N C9273) (For 165/70-10 27N C9272)

Mærke: Maxxis, Duro Knobby eller Nangkang 21X12-8

279H.4 MOTOR

279H.4.1 CYLINDER VOLUME

85 ccm:

2T/150 ccm 4T.

2 takt 85 ccm, op til 86 ccm er tilladt.

Alle former for tuning og modificering af motoren i 85 ccm er forbudt. ~~Motor-~~
~~komponenter~~Motorkomponenter skal være standard.

Karburatorfyse, luftfilter og luftfilterkasse må ændres.

Udstødning er fri.

4 takt 150 ccm, op til 150 ccm er tilladt.

Alle former for tuning og modificering af motoren i 150 ccm er forbudt. Motorkomponenter skal være standard.

Karburatorfyse, luftfilter og luftfilterkasse må ændres.

Udstødning er fri.

Modelårgang 150 ccm 4T motor må ikke være nyere end 3 år ift. sæsonen den benyttes i.

Man skal til hvert løb medbringe teknisk dokumentation over motoren og teknisk beskrivelse over hvad den er standard med.

~~Serienumre på motorer og cdi bokse skal stemme overens med i det beskrevne dokumentation.~~

Serienumre på motorer og cdi bokse skal stemme overens med i den beskrevne dokumentation.

Mini.

Raket 120 ccm med elstart eller trækstart.

Eller anden motor i fri fabrikat i 4-takt max 270 ccm med original slyngkobling.

Alle former for tuning i Mini er forbudt.

Karburatordyse, luftfilter og luftfilterkasse må ændres.

Det er tilladt at skære op, dreje og sætte udstødning sammen igen uden at tilføre mere materiale for at tilpasse udstødningen til chassiet. Det er dog tilladt at tilføje materiale efter effektpotte.

279H.4.2 KOBLING Mini

Slyngkobling med stålbakker.

279H.4.3 4-TAKT MOTOR Mini

4-takt skal monteres som original enhed. Den skal benytte original tank hvis tanken er monteret på motor, original karburator, udstødning, tænd/sluk.

~~Motoren som enhed må ikke bearbejdes eller tunes.~~

~~Karburatordyse, luftfilter og luftfilterkasse må ændres.~~

Motoren som enhed må ikke bearbejdes eller tunes.

Karburatordyse, luftfilter og luftfilterkasse må ændres.

279H.5 BENZIN

Benzin i henhold til reglement 252.9.

279H.6 LYDDÆMPER

Raket. Gokart Raket udstødning. Støjkrav som i reglement 296.

279H.7 HASTIGHED

Mini

Maks tophastighed: 60 km/t.

85 ccm 2T/150 ccm 4T

Maks tophastighed: 80 km/t.

For begge klasser gælder:

Alle crosskarter skal monteres med GPS data-logger Qstarz model BT-Q1000 (eX eller XT) eller BL-1000GT til kontrol af tophastighed. Loggeren skal monteres let tilgængelig på øverste del af buret.

Det er til enhver tid kørerens ansvar at loggeren er monteret korrekt og fungerer efter hensigten. Den skal altid være tilgængelig for kontrol/udlæsning.

Alle loggere skal være tydeligt markeret med kørerens startnummer.

Udlæses hastighed på mere end 0,5 km/t over det tilladte inden for baneafgrænsning eller er der ingen data, er man udelukket af heat/finale og får 0 point.

Hver kører må benytte 2 loggere på karten. Laveste udlæsning benyttes.

Mindst 2 50% af kørte omgange skal være ~~korrekt~~korrekte/brugbare ved udlæsning.

Hvis der er en stor afvigelse på logger, indenfor ~~3020~~ meter, skal der ses bort fra denne måling (peak-måling). Der skal desuden ses bort fra fartoverskridelser, som tydeligt ligger udenfor baneafgrænsning (tab af GPS-signal).

Udlæsning af logger foretages af udpeget kontrollant som refererer til løbets dommer.

Kontrollant udpeges/administreres af kørerforeningen, Crosskart-klub Danmark, men skal godkendes af BU.

Teknisk kontrol/delegeret kan frit foretage ekstra kontrol i samarbejde med udpeget kontrollant.

Udpeget kontrollant eller teknisk kontrol/delegeret kan frit udpege tilfældige kørere for hastighedskontrol med ekstra datalogger inden start i hver heatrunde.

Kørerforeningen stiller referenceloggere til rådighed.

Udlæses referencelogger må kørerens logger(e) sammenlignes med data fra referencelogger. Laveste udlæsning benyttes.

Radarmåler af mærket Bushnell Speedster III må anvendes som stikprøvekontrol. Der medregnes her en fejlmargen på 1,6 km/t, oplyst af producenten.

Anden GPS datalogger eller system til elektronisk fartbegrænsning må anvendes, men kan ikke erstatte ovenstående Qstarz logger.

Procedure for indsamling/udlæsning af dataloggere:

Dataloggere skal afmonteres/indsamles af DASU's kontrollanter.

Hvis der benyttes mere end én logger, skal dette oplyses til kontrollanter og begge afmonteres/indsamles samtidig.

Kun loggere afmonteret/indsamlet umiddelbart efter heat af DASU's kontrollanter er gyldige til udlæsning.

Hvis udlæsning af første logger viser overskridelse af tophastighed eller indeholder ugyldige data, udlæses anden logger (hvis den forefindes) og evt. påsat referencelogger. Laveste udlæsning benyttes.

Dataloggere skal tømmes for data inden hvert løb. DASU's hastighedskontrollanter kan evt. ~~være~~ være behjælpelige med dette inden løbsstart.

279H.8 MAX MÅL

Mini lille chassis:

Max bredde 1400 mm Max længde 1800 mm.

279H.9 ØVRIGT

279H.9.1 VÆGT

Mini Stort chassis:

Med kører min. 200 kg

Mini lille chassis:

Med kører 170kg.

85 ccm:

2T/150 ccm 4T:

Med kører 230kg. Minimum 100kg på forakslen, vejes med køreren siddende i sædet, i normal kørestilling (med hænderne på rattet, fødderne på pedalerne og hjelmen mod nakkestøtten).

Der kan for opretholdelse af jævnbyrdighed mellem motorvarianter i klasserne ske justering af

minimumsvægt i løbet af sæsonen. Evt. ændringer vil blive offentliggjort i en bulletin senest 7 dage før næste løb.

279H.10 FREMTIDIGE ÆNDRINGER

Der planlægges inden ændringer i reglementet i ~~2023~~2024. Evt. sikkerhedsopdateringer kan forekomme. (se 279E).