

## Bulletin 1

### Alle Tekniske reglementer for Offroad 279 RC, 279B, 279C, 279D, 279E, 279F, 279G og 279J

Brøndby d. 26/6-2019

Tilføjet tekst til følgende reglementer: **279 RC, 279B, 279C, 279D, 279E, 279F, 279G og 279J**

Alle deltagende køretøjer i Offroad arrangementer, hvor ovenstående tekniske reglementer er i brug, skal have et stelnummer/chassis nummer, som skal stemme overens med det der er anført i vognbogen.

Dette stelnummer/chassis nummer skal være af permanent karakter og skrevet med let læselige tal og/eller bogstaver.

Ved dette menes en af følgende muligheder:

- Være hugget ind i en bærende del af karrosseriet/rammen.
- Være hugget i / tydeligt lasergraveret i en metalplade, som er svejst til karrosseriet/rammen med minimum 4 svejsninger som hver skal være min. 1cm i længden. Pladen må ikke kunne fjernes uden brug værktøj.
- Tal og bogstaverne er laserskåret ud af en plade, så tal og bogstaver fremstår som let læselige "huller" i metalpladen. Pladen skal være svejst til karrosseriet/rammen med minimum 4 svejsninger som hver skal være min. 1cm i længden. Pladen må ikke kunne fjernes uden brug værktøj.

Plader der er popnippet / limet fast, vil ikke blive accepteret.

Stelnummeret/chassis nummeret må ikke udskiftes på det pågældende køretøj under dets levetid i DASU regi.

Hvis køretøjet har et gyldigt FIA Technical Passport, skal stelnummeret være i overensstemmelse med det der er anvist fra producenten, og derved kan det være anderledes end beskrevet ovenfor.

Udenlandske licenshavere der deltager på en vognbog udstedt af en andet ASN end DASU, er ikke omfattet af denne bulletin.