



Bulletin 2 - 2018

punkt der bør ændres



Hvilket Reglement nr.:
Reglement 2, 279H

Hvilket Pkt.
279H.7

Side :

Evt. nuværende tekst:

Mini

Gearing skal være tilpasset så tophastigheden ikke overstiger 60 km/t.

85 ccm

Gearing skal være tilpasset så tophastigheden ikke overstiger 80 km/t.

Tophastighed måles med radarmåler af mærket Bushnell Speedster III af udpeget kontrollant.

Overskrides hastighed, er man udelukket af heat/finale og får 0 point. Der medregnes her fejlmargen på 1,6 km/t oplyst fra producenten.

Som supplement til radarmåling gælder for begge klasser:

Alle crosskarter skal monteres med GPS datalogger Qstarz model BT-Q1000 (eX eller XT) til

Kontrol af tophastighed. Loggeren skal monteres let tilgængelig på øverste del af buret.

Det er til enhver tid kørerens ansvar at loggeren er monteret korrekt og fungerer efter

hensigten. Den skal altid være tilgængelig for teknisk kontrol/delegeret, til udlæsning.

Data kan udtages til fremsendelse til producent af datalogger.

Anden GPS-datalogger eller system til elektronisk fartbegrænsning må anvendes, men kan ikke erstatte ovenstående Qstarz logger.

Bør ændres til:

Mini

Gearing skal være tilpasset så tophastigheden ikke overstiger 60 km/t.

85 ccm

Gearing skal være tilpasset så tophastigheden ikke overstiger 80 km/t.

Alle crosskarter skal monteres med GPS data-logger Qstarz model BT-Q1000 (eX eller XT) til kontrol af tophastighed. Loggeren skal monteres let tilgængelig på øverste del af buret.

Det er til enhver tid kørerens ansvar at loggeren er monteret korrekt og fungerer efter

hensigten. Den skal altid være tilgængelig for teknisk kontrol/delegeret, til udlæsning.

Alle loggere skal være tydeligt markeret med kørerens startnr.

Udlæses hastighed på mere end 0,5 km/t over det tilladte indenfor baneafgrænsning eller er der ingen data, er man udelukket af heat/finale og får 0 point.

Hver kører må benytte 2 loggere på karten. Laveste udlæsning benyttes.

Mindst 2 omgange skal være korrekte/brugbar ved udlæsning.

Hvis der er en stor afvigelse på logger, indenfor 30 meter, skal Teknisk kontrol/delegeret se bort fra denne måling (peak-måling). Der skal desuden ses bort fra fartoverskridelser, som tydeligt ligger udenfor baneafgrænsning (tab af GPS signal).

Teknisk kontrol/delegeret eller udpeget kontrollant kan frit udpege tilfældige kørere for fartkontrol med ekstra datalogger inden hver heatrunde, når de holder klar til start.

Køreforeningen, Crosskart-Klub Danmark stiller reference loggere til rådighed for teknisk delegeret.

Udlæses reference logger må kørerens logger(e) sammenlignes med data fra reference logger. Laveste udlæsning benyttes.

Køreforeningen skal stille med 1-2 personer til hjælp for Teknisk kontrol/delegeret til montering og afhentning af loggere efter nærmere aftale med Teknisk kontrol/delegeret.

Radarmåler af mærket Bushnell Speedster III, må anvendes som stikprøve kontrol.

Der medregnes her fejlmargen på 1,6 km/t oplyst fra producenten.

Anden GPS datalogger eller system til elektronisk fartbegrænsning må anvendes, men kan ikke erstatte ovenstående Qstarz logger.