

279E.1 ALMENT.....	2
279E.1.1 TEKNISK KONTROL.....	2
279E.1.2 PERSONLIG UDRUSTNING	2
279E.1.3 STARTNUMRE.....	2
279E.1.4 VOGNBOG	2
279E.2 BÆRENDE DELE OG GATE.....	3
279E.2.1 CHASSIS	3
279E.2.2 BUND.....	4
279E.2.3 AFSTRYGERBØJLE.....	4
279E.2.4 SIKRING AF FØREREN	4
279E.3 HJUL OG OPHÆNG	4
279E.3.1 DÆK	4
279E.3.2 HJULOPHÆNG	4
279E.3.3 FJEDRE OG STØDDÆMPER.....	4
279E.4 MOTOR M.V.	5
279E.4.1 MOTOR.....	5
279E.4.2 BENZIN SYSTEM.....	5
279E.4.3 UDS TØDNING	5
279E.4.4 STARTSYSTEM	5
279E.4.5 KØLERSYSTEM	6
279E.4.6 ELSYSTEM	6
279E.4.7 KRAFTOVERFØRSEL	6
279E.5 BREMSESYSTEM	6
279E.6 STYRETØJ	6
279E.7 KARROSSERI OG INDRETNING	6
279E.7.1 KARROSSERI	6
279E.7.2 SKÆRME	6
279E.7.3 FØRERSTOL	6
279E.7.4 SIKKERHEDSSELE	7
279E.7.5 SIKKERHEDSNET	7
279E.8 UDSTYR.....	7
279E.8.1 BAKSPEJL ELLER LIGN. LYGTER, SIDE ELLER FORRUDE.....	7
279E.8.2 INSTRUMENTER	7
279E.9 VÆGT	7

279E.1 ALMENT

DASU kan under den pågældende sæson, gøre indgriben og/eller ændringer i reglementet, hvis det er nødvendigt af sikkerhedshensyn.

Reglementet læses således: det der ikke er nævnt i dette reglement, er at betragte som ikke tilladt.

For 125ccm gælder samme regelsæt, som i 250/450/650ccm, hvis ikke andet er beskrevet.

Hvis der er tvivl om førerens sikkerhedsudstyr eller om løbsbilen overholder pågældende reglement, er det op til føreren af køretøjet at bevise rigtigheden af sin/e eventuelle påstand/e.

279E.1.1 TEKNISK KONTROL

Før et løb skal deltagne biler gennemgå en teknisk kontrol. Kontrollen skal, foruden førernes personlige udrustning, omfatte et sikkerhedstjek ved hjælp af det tekniske reglement, samt kontrollere skade på komponenter, som udgør en sikkerhedsrisiko. Speciel opmærksomhed udvises omkring svejsninger på chassis og gate. Biler, som ikke opfylder tekniske krav, eller udgør en sikkerhedsrisiko for føreren eller andre løbsdeltagere, må ikke anvendes til løb. Desuden skal føreren kunne vise en gyldig vognbog til pågældende køretøj, vognbogen er en forudsætning for at kunne deltage i et løb.

279E.1.2 PERSONLIG UDRUSTNING

Føreren skal under træning/løb bære personlig sikkerhedsudrustning som omfatter: Hjelm, halskrave, brandhæmmende køredragt, sko, handsker og balaclava. Sikkerhedshjelmens af typen M2 (MC hjelm).

Pilot hjelm, (eller jethjelm) der skal være kæbe/tand beskytter monteret på hjelmen/ansigtet, som udgør en beskyttelse af førerens tænder.

Vægt for hjelm for kørere under 80 kg er max 1350 gram. Over 80 kg max 1500 gram.

Hvis FHR anvendes, er vægten for en FIA godkendt hjelm i henhold til Tillæg 10, pkt. 10.2.3.

Handsker type "cross" må anvendes.

Køreren skal enten benytte visir med tear off, eller crossbriller med enten tear off eller roll off.

Mini og 85 ccm:

Kørerne må benytte CIK godkendt køredragt og undertøj af bomuld.

125 ccm, 250 ccm, 450 ccm og 650 ccm:

Kørerne skal benytte enten Køredragt i flammehæmmende materiale, mindst 1 lag + FIA godkendt undertøj, eller FIA godkendt køredragt + undertøj af bomuld.

279E.1.3 STARTNUMRE

Tildelte startnummer skal placeres på bilens bagerste del på hver side af bilen, endvidere placeres start nummer på bilens front "under" bilens gate eller på nederste del af gaten. Startnumre skal være klart synlige set fra hver side af bilen, samt set forfra.

Start nummeret skal være sort på hvid baggrund (sorte ciffer, hvid baggrund).

Talhøjde minimum 17 cm talbredde minimum 3 cm.

Nummerserier iflg. de sportslige reglementer.

279E.1.4 VOGNBOG

Føreren skal ved maskinkontrol kunne fremvise en vognbog, der hører til bilen.

På siden af bilens hovedramme, klart synligt, skal det stelnummer, der står i vognbogen kunne læses.

Denne vognbog bestilles i DASU's webshop, og første datasæt i vognbogen udfyldes af DASU's sekretariat, inkl. stempel og underskrift. Denne vognbog indeholder oplysninger om bilens identitet (fabrikat, type, stelnummer mv.) og ejerens / brugerens navn.

Vognbogen skal følge bilen ved salg.

Ved efterfølgende ejerskifte skal vognbogen underskrives af klubbens tekniske kontrollanter eller løbsleder.

Hvis vognbogen bortkommer, eller beskadiges således, at den er uanvendelig, skal en **erstatningsvognbog** bestilles hos DASU – for den nye bog betales et gebyr fastsat af DASU. Vognbogen er af samme type som anvendes i folkerace.

279E.2 BÆRENDE DELE OG GATE

279E.2.1 CHASSIS

Chassiet skal være opbygget af en rørkonstruktion bestående af runde og/eller firkantede stålrør. Disse stålrør skal være af typen: svejsede præcisions stålrør efter DIN norm: 2391 eller DIN norm 2394 eller DIN norm 2395. Gaten skal indgå som en del af chassiet. Hovedbøjle skal være bygget i mindst 30 x 2 mm rundt stålrør. Gaten skal bestå af to fremad vente rør i mindst 25 x 2 mm rundt stålrør, i alt 2 mellem rør skal holde disse 2 fremadvendte rør sammen, mellem rør skal være mindst 25 x 2 mm rundt stålrør. Gaten skal have central lås fortil, øvre fastgørelse skal være udført som et hængsel med bolt som samling mellem gate og hovedramme. (Se nedenstående tegning).

Åbning/låsning af gate må kunne ske uden brug af værktøj af nogen art. (Se nedenstående tegning).

Afstanden mellem de fremadvendte gaterør må ikke overstige 300 mm.

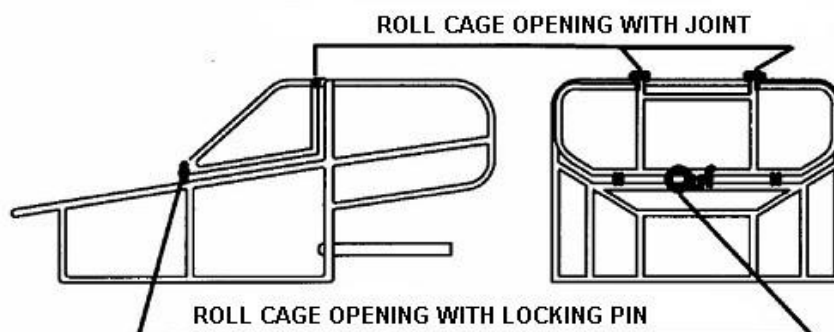
Fra hovedbøjle og bagud skal være et sikkerhedsbur, som beskytter føreres hoved ved påkørsel. Således skal der i hovedhøjde findes mindst et 25 x 2 stålrør på hver side af førerens hoved og bagud, fra bilens hovedbøjle og bag om føreren skal der være 2 rør med mindste dim. 25 x 2 stålrør, som i linie med gaterør går bag om føreren, afstanden mellem disse 2 rør må ikke overstige 300 mm og skal have fæste i bilens chassis.

Mellem under og øvre ramme i begge sider af chassiet regnet fra hovedbøjlen og frem, skal der være et aflastnings rør med mindste dim. på mindst 25 x 2 stålrør, rørende skal placeres således at et forhjul ikke kan trænge ind i bilen. Mellem under og øvre chassis rør skal der være monteret aflastnings rør af mindste dim. 25 x 2 mm stålrør, så disse udgør en helhed i chassiet. Underchassis rør skal bestå af mindst 30 x 30 x 2 firkant stålrør, eller mindst 30 x 2 rundt stålrør, øvre chassis rør skal bestå af mindst 30 x 2 rundt stålrør.

Rør som befinder sig inden for hovedets berøringsområde skal være forsynet med energioptagende materiale. Svejsning og rør bukning skal være håndværksmæssigt udført. Rør eller andre komponenter som tilhører chassiet eller gate, må der ikke anvendes/bruges letmetaller af nogen art.

Bag hovedbøjlen skal der være monteret et tværgående rør på minimum 25X2 mm. Afstanden mellem røret og hovedbøjlen må ikke overstige 300 mm.

Bag føreren skal være monteret rør som forhindrer konkurrenters forhjul at skade førerens ryg. Max mål mellem rørene er 300 mm lodret og/eller 150 mm vandret.



279E.2.2 BUND

Bilen skal som bund være forsynet med enten en stålplade på mindst 2 mm, eller en aluminium plade på mindst 3 mm. Pladen skal være skruet i chassiset.

Der skal være bundplade under hele føreren.

279E.2.3 AFSTRYGERBØJLE

Dette rør skal forhindre hjul fletning, og skal være fæstnet mellem for- og baghjul.

Dette rør er obligatorisk. Afstrygerbøjlen må ikke befinde sig uden for bilens ydre begrænsningslinie, se evt. punkt. 3.1. Afstrygerbøjle må ikke være udført så den kan skade andre biler. Afstrygerbøjlen må beklædes af karrosseri, som så tages med i evt. måling.

279E.2.4 SIKRING AF FØREREN

Mellem baghjul skal findes rør, som forhindrer, at dele fra andre biler kan komme til at skade føreren, mindste dim. af rør er 25 x 2 stålør.

279E.3 HJUL OG OPHÆNG

279E.3.1 DÆK

Der må ikke findes mere slidtage på dækket end at mønstret er synligt.

Vassing (raspen) er tilladt, der må ikke skæres i dækket på nogen måde, (alm. slitage på dækket dog undtaget). Bilens maximale mål er bredde 1500mm, længde 2100mm, begge målt fra hjulets yder side på fælg eller dæk (hvad der måtte rage yderst) ved måling skal styretøj være i neutral stilling. Karrosseriet kan forlænge udvendig hjul begrænsning linje max 200 mm, så længe den samlede bredde og længde ikke overstiger 1500 x 2500 mm.

Følgende dæk må benyttes i klasse 125 ccm:

Bagdæk: Maxxis 225/40-10 32N C9273

Fordæk: Maxxis, 165/70-10 27N C9272

Følgende dæk må benyttes i klasser over 125 ccm:

Bagdæk: Maxxis 225/40-10 32N C9273

Fordæk: Maxxis 165/70-10 27N C9272

Bagdæk: Goldspeed 225/40-10 32N C9203 397

Fordæk: Goldspeed 165/70-10 27N C9205 397

Opvarmning af dæk er forbudt, rensning af dæk efter man har forladt depot er forbudt. Alle typer for dæksmøremiddel er forbudt.

Fælgenes minimumsbredde skal være 8" på baghjulene og 5" på forhjulene. Ellers frit.

279E.3.2 HJULOPHÆNG

Linkene til forhjul og baghjul er frie. Dog skal baghjulsophænget være i en enhed, dvs. at linkene skal arbejde sammen i begge sider, se evt. punkt 4.7 Ingen detaljer må være bygget i aluminium eller andre letmetaller, dog undtaget nav og lejeholdere.

279E.3.3 FJEDRE OG STØDDÆMPER

Skal forefindes.

I 450ccm klassen må kun anvendes støddæmpere med fjederjustering som eneste justeringsmulighed.

Alle former for elektronisk kontrol af støddæmpere og corner control er forbudt i 450ccm klassen.

Øvrige klasser: Støddæmpere skal virke hver for sig. Sammenkobling af støddæmpere er ikke tilladt. Det er ikke tilladt at anvende elektronisk kontrolsystem af støddæmpere.

Det er kun tilladt at anvende max 4-vejs justerbar støddæmpere.

Definition af 4-vejs dæmpere indebære følgende:

Høj/lavfart – justering af kompression og returdæmpning.

Fjedre skal være lavet af stål og må ikke være lavet af kompositmateriale eller titanium.

279E.4 MOTOR M.V.

279E.4.1 MOTOR

Krumtaphus og gearkasse skal være sammenbygget, motor skal være fra en seriefremstillet motorcrosscykel, karting, Motard eller ATV. Placering må være på højre eller venstre side i bilen.

Cylindervolumen må ikke over stige:

Med totaktsmotor 125ccm, volumen op til 128 ccm er tilladt, med totaktsmotor 250ccm, volumen op til 255ccm er tilladt, med firetakts motor **450ccm, volumen fra 410ccm op til 505ccm er tilladt og** 650ccm, volumen op til 660 ccm er tilladt.

Kun motor med en cylinder er tilladt, tuning er fri.

Alle former for tuning i 450ccm klassen er forbudt. Motor skal være standard. I 450ccm klassen skal der anvendes original karburator eller benzin indsprøjtningssystem.

Der tillades ikke nogen form for trykladning på motoren. Karburator er fri, undtagen 125 hvor arealet ikke må være større en svarende til en cirkel med diameter på karburator ikke må overstige 39 mm, d.v.s. 1194,6 mm².

Benzinindsprøjtning er tilladt i 650 ccm klassen.

Alt elektronisk udstyr som forhindrer hjulspind er forbudt.

Kun gældende for 450ccm klassen:

Til hvert løb skal der medbringes teknisk dokumentation over motor og teknisk beskrivelse over hvad den er standard med. Serienummer på motorer og CDI bokse skal stemme overens med den beskrevne dokumentation. Eventuel original launch control skal frakobles.

279E.4.2 BENZIN SYSTEM

Benzintank skal være i metal eller fabriksfremstillet benzintank i plast og være fæstnet i chassiset. Tanken må ikke være fastgjort i bilens bund/gulv. Påfyldnings stud skal være tæt, udluftning af tanken må være fremstillet på en sådan måde, at der ikke kan komme benzin ud, hvis bilen vælter.

Benzinlangen skal fremføres på en sådan måde at den altid er beskyttet mod skader.

Der må kun forefindes 1 benzinslange fra tanken.

Der skal forefindes en benzinhane, som er monteret direkte i tanken uden slange imellem.

En evt. compensation tank må max indeholde 1dl. Denne tank placeres umiddelbart før karburator.

Methanol og E85 er forbudt til både træning og konkurrence. Benzin i.h.t. 252.9.

279E.4.3 UDS TØDNING

Udstødning med lyddæmper skal forefindes på bilen, udstødning behøver ikke at være et originalt system. Lydmåling, foretages som beskrevet i 296.1.

Såfremt udstødning "går" igennem føre kabine, skal disse udstødnings dele være effektivt afskærmet mod førerpladsen.

279E.4.4 STARTSYSTEM

Motoren skal have original kickstart/elstart system.

279E.4.5 KØLERSYSTEM

Er frit, køler og kølerslanger skal være anbragt således, at der ikke kan opstå brud ved fx. påkørsel, rulning el. lign. Kølerslanger som føres gennem førerkabine skal være effektivt afskærmet mod førerpladsen. Køler skal være fastgjort og beskyttet i bilens chassis.

279E.4.6 ELSYSTEM

Hovedafbryder skal forefindes, denne skal være let tilgængelig for en fastspændt fører, og for andre uden for bilen. En hoved afbryder skal som minimum være i venstre side, men må også forefindes i modsatte side.

Evt. afbryder til batteri skal monteres ved siden af hovedafbryder.

Hovedafbryderen skal være afmærket med en af DASU godkendt mærkning.

Honda GX 270 4takt til Mini må benytte original hovedafbryder.

279E.4.7 KRAFTOVERFØRSEL

Kraftoverføring skal ske uden mellem liggende drev mellem motor og bagaksel. Drivaksel/bagaksel skal være udført i et stykke uden led af nogen art. Denne aksel må ikke være af nogen form for letmetal fx titan el. aluminium. Drev og kædestyr skal være af en sådan art at skader undgås på føreren og andre. Udveksling mellem motor og bagaksel er frit.

279E.5 BREMSESYSYSTEM

Der må kun findes bremse på baghjulene i totakts klasserne.

Fodbremsen skal være stærk og sikkert virkende. Håndbremse, som hindrer bilen i at rulle frem/tilbage under start må forefindes, ellers er bremsesystemet frit.

I 450ccm og 650ccm klassen må der yderligere monteres bremses på forhjulene. Det skal være et hydraulisk system med 2 separate kredse, en kreds til forhjulene og en kreds til baghjulene. Det skal være muligt at justere bremseeffekten imellem de to kredse.

279E.6 STYRETØJ

Styringen skal ske med et rat, styring skal være let og effektiv, i øvrigt er styretøjet frit.

279E.7 KARROSSERI OG INDRETNING

279E.7.1 KARROSSERI

Chassiset skal være tildækket foran føreren, samt på begge sider mellem for og baghjul. Aerodynamisk udstyr må forefindes, det er tilladt at karrosseridele lavet af plastik og kunstfiber materialer, må være 200 mm. længere end hjulenes total længde, således max bredde og længde ikke overstiger 1500 x 2500 mm. (ingen form for metal er tilladt).

279E.7.2 SKÆRME

Skærme må kun forefindes ved baghjul, hvis disse går uden for bilens ydre hjul begrænsning (se pkt. 3.2. og pkt. 7.1), må disse kun være fremstillet i plast eller kunstfiber materialer (ingen form for metal er tilladt). Karrosseri skal være udført på en sådan måde at bilens frie bevægelser ikke hindres.

279E.7.3 FØRERSTOL

Denne skal være fast gjort forsvarlig til bilens chassis, stolen skal være bekvem, ellers fri.

279E.7.4 SIKKERHEDSSELE

Sikkerhedsselen skal være minimum 4 punkt. 6 punkt sele anbefales. Selen skal være FIA eller SFI godkendt, er ikke et krav for Mini, men anbefales.

Selen skal være fast gjort til bilens chassis efter 253.6.2. Seler må afkortes efter bæltespænde, dog skal disse ender smeltes, eller sys sammen med dertil rigtig tråd.

Seler produceret fra 2018 må IKKE afkortes.

279E.7.5 SIKKERHEDSNET

Sikkerhedsnet skal forhindre at hænder og arme ikke kommer til skade ved fx påkørsel. Nettet skal være placeret på gaten's sider, således at kun gaten er beklædt med dette net. Nettet skal være af materiale som kan klippes over af en alm. Saks eller kniv. Maskestørrelse på nettet må ikke overstige 60mm. Mellem de 2 fremadrettede rør på gaten må der anbringes et stål net eller andet, men dette net af fx stål, må ikke gå "udover" gatens sikkerhedsnet.

279E.8 Udstyr

279E.8.1 BAKSPEJL ELLER LIGN. LYGTER, SIDE ELLER FORRUDE

Må ikke forefindes på bilen.

279E.8.2 INSTRUMENTER

Omdrejningstæller og temperaturmåler til kølevæske/olie/udstødning og datalogger må forefindes, men skal placeres således, at der ikke forefindes skarpe kanter som kan skade føreren ved evt. påkørsel eller lign.

279E.9 VÆGT

Minimumsvægt inkl. fører er følgende:

2 takt 125ccm - 128ccm:	Minimum 250kg
2 takt 250ccm - 255ccm:	Minimum 275kg
4 takt op til 560ccm:	Minimum 285kg
4 takt 561ccm - 610ccm:	Minimum 295kg
4 takt 611ccm - 660ccm:	Minimum 305kg

Ballast skal være forsvarligt fastspændt i kartens chassis.