

279H.1 ALMENT	2
279H.2 BÆRENDE DELE OG GATE	2
279H.3 HJUL.....	2
279H.3.1 DÆK.....	2
279H.4 MOTOR	2
279H.4.1 CYLINDER VOLUME.....	2
279H.4.2 KOBLING.....	3
279H.4.3 4-TAKT MOTOR.....	3
279H.5 BENZIN.....	3
279H.6 LYDDÆMPER.....	3
279H.7 KRAFTOVERFØRSEL.....	3
279H.8 MAX MÅL.....	3
279H.9 ØVRIGT.....	3
279H.9.1 VÆGT	3

279H.1 ALMENT

Tekniske regler for Mini og 85 ccm er tilsvarende **reglement 279E**, dog med flg. undtagelser.

279H.2 BÆRENDE DELE OG GATE

Mini – Lille Chassis:

Bærende dele i chassis skal bestå af stålør minimum 25 X 2 (runde rør) eller 20 X 20 X 2 mm (Profil rør).

Øvrige rør 20 x 2 mm.

Hovedbøjle skal være i 1 stykke i rundt stålør minimum 25 X 2 mm.

Mini – Stort Chassis:

Samme som **reglement 279E**.

279H.3 HJUL

279H.3.1 DÆK

Mini:

Dæk, der benyttes skal være af 4 ens typer.

18X9,5 – 8 eller Maxxis (Bag 225/40-10 32N C9273) (For 165/70-10 27N C9272) – eller 21x12-8 Mærke: Duro knobby, Nangkang Knobby eller Maxxis

85 ccm:

Dæk der benyttes skal være af 4 ens typer.

Maxxis (Bag 225/40-10 32N C9273) (For 165/70-10 27N C9272)

Mærke: Maxxis, Duro Knobby eller Nangkang 21X12-8

279H.4 MOTOR

279H.4.1 CYLINDER VOLUME

85 ccm.

2 takt 85 ccm, op til 86 ccm er tilladt.

Al tuning i 85 ccm er forbudt. Motor og udstødningsrør/effektrør skal være original eller standard.

Karburatordyse, luftfilter og luftfilterkasse må ændres.

Det er tilladt at skære op, dreje og sætte udstødning sammen igen uden at tilføre mere materiale for at tilpasse udstødningen til chassiset. Det er dog tilladt at tilføje materiale efter effektpotte og ændre lydpotte.

Man skal til hvert løb medbringe teknisk dokumentation over motoren og teknisk beskrivelse over hvad den er standard med.

Serienumre på motorer og cdi bokse skal stemme overens med i det beskrevne dokumentation.

Mini.

Raket 120 ccm med elstart eller trækstart.

Eller anden motor i fri fabrikat i 4-takt max 270 ccm med original slyngkobling.

Al tuning i Mini er forbudt.

Karburatordyse, luftfilter og luftfilterkasse må ændres.

Det er tilladt at skære op, dreje og sætte udstødning sammen igen uden at tilføre mere materiale for at tilpasse udstødningen til chassiset. Det er dog tilladt at tilføje materiale efter effektpotte.

279H.4.2 KOBLING

Slyngkobling med stålbakker.

279H.4.3 4-TAKT MOTOR

4-takt skal monteres som original enhed. Den skal benytte original tank hvis tanken er monteret på motor, original karburator, udstødning, tænd/sluk. Motoren som enhed må ikke bearbejdes eller tunes.

Karburatorryse, luftfilter og luftfilterkasse må ændres.

279H.5 BENZIN

Benzin i henhold til reglement 252.9.

279H.6 LYDDÆMPER

Raket. Gokart Raket udstødning. Støjkrav som i reglement 296.

279H.7 KRAFTOVERFØRSEL

Mini

Gearing skal være tilpasset så tophastigheden ikke overstiger 60 km/t.

85 ccm

Gearing skal være tilpasset så tophastigheden ikke overstiger 80 km/t.

For begge klasser gælder:

Alle crosskarter skal monteres med GPS data-logger Qstarz model BT-Q1000 (eX eller XT) til kontrol af tophastighed. Loggeren skal monteres let tilgængelig på øverste del af buret.

Det er til enhver tid førerens ansvar at loggeren er monteret korrekt og fungerer efter hensigten. Den skal altid være tilgængelig for teknisk kontrol/delegeret, til udlæsning.

Udlæses hastighed på mere end 0,5 km/t over det tilladte eller er der ingen data, er man udelukket af heat/finale og får 0 point.

Hvis der er en stor afvigelse på logger, indenfor 20 meter, skal Teknisk kontrol/delegeret se bort fra denne måling (peak-måling).

Teknisk kontrol/delegeret kan frit udpege tilfældige købere for fartkontrol med ekstra datalogger inden hver heatrunde, når de holder klar til start.

Anden GPS datalogger eller system til elektronisk fartbegrænsning må anvendes, men kan ikke erstatte ovenstående Qstarz logger.

279H.8 MAX MÅL

Mini lille chassis:

Max bredde 1400 mm Max længde 1800 mm.

279H.9 ØVRIGT

279H.9.1 VÆGT

Mini Stort chassis:

Med køber min. 200 kg

Mini lille chassis:

Med køber 170kg.

85 ccm:

Med køber 230kg. Minimum 100kg på forakslen.