



Reglements punkt der bør ændres



Hvilket Reglement nr. :
279E

Hvilket Pkt.
4,2 Benzin system

Side :

Evt. nuværende tekst :

Benzintank skal være i metal eller fabriksfremstillet benzintank i plast og være fæstnet i chassiset. Tanken må ikke være fastgjort i bilens bund/gulv. Påfyldnings stud skal være tæt, udluftning af tanken må være fremstillet på en sådan måde, at der ikke kan komme benzin ud, hvis bilen vælter. Benzinslangen skal fremføres på en sådan måde at den altid er beskyttet mod skader. Der må kun forefindes 1 benzinslange fra tanken. Der skal forefindes en benzinhane, som er monteret direkte i tanken uden slange imellem. En evt. kompensation tank må max indeholde 1dl. Denne tank placeres umiddelbart før karburator. Methanol og E85 er forbudt til både træning og konkurrence. Benzin i.h.t. 252.9.

Bør ændres til:

Benzintank skal være i metal eller fabriksfremstillet benzintank i plast og være fæstnet i chassiset. Tanken må ikke være fastgjort i bilens bund/gulv. Påfyldnings stud skal være tæt, udluftning af tanken må være fremstillet på en sådan måde, at der ikke kan komme benzin ud, hvis bilen vælter. Benzinslangen skal fremføres på en sådan måde at den altid er beskyttet mod skader. Der må kun forefindes 1 benzinslange fra tanken. Der skal forefindes en benzinhane, som er monteret direkte i tanken uden slange imellem. En evt. kompensation tank må max indeholde 1dl. Denne tank placeres umiddelbart før karburator. Methanol og E85 er forbudt til både træning og konkurrence. Benzin i.h.t. 252.9.

I 450 ccm klassen må kun anvendes alm stander benzin, købt på benzin tank

Årsag:

Ny standard klasse 450 ccm.

Formål:

En 4 takts klasse, hvor trimmning er forbudt og skal være en billig klasse, som tiltrækker bredden og er med til at styrke og få sporten til at vokse

Dette forslag er indsendt af :
Tim Daugberg

Dato :
26/9-2017