



Reglements punkt der bør ændres



Hvilket Reglement nr. :
279E

Hvilket Pkt.
4,1 Motor

Side :

Evt. nuværende tekst :

Krumtaphus og gearkasse skal være sammenbygget, motor skal være fra en serie fremstillet motorcrosscykel, karting, Motard eller ATV. Placering må være på højre eller venstre side i bilen.

Cylindervolumen må ikke overstige: Med totakts motor 125ccm, volumen op til 128 ccm er tilladt med totakts motor 250ccm, volumen op til 255ccm er tilladt med firetakts motor 650ccm, volumen op til 660 ccm er tilladt.

Kun motor med en cylinder er tilladt, tuning er fri.

Der tillades ikke nogen form for trykladning på motoren. Karburator er fri, undtagen 125 hvor arealet ikke må være større en svarende til en cirkel med diameter på karburator ikke må overstige 39 mm, d.v.s. 1194,6 mm².

Benzinindsprøjtning er tilladt i 650 ccm klassen.

Alt elektronisk udstyr som forhindrer hjulspind er forbudt.

Bør ændres til:

Krumtaphus og gearkasse skal være sammenbygget, motor skal være fra en serie fremstillet motorcrosscykel, karting, Motard eller ATV. Placering må være på højre eller venstre side i bilen.

Cylindervolumen må ikke overstige: Med totakts motor 125ccm, volumen op til 128 ccm er tilladt med totakts motor 250ccm, volumen op til 255ccm er tilladt

Med firetakts motor **450 ccm, volumen fra 410 ccm op til 505 ccm og** 650ccm, volumen op til 660 ccm er tilladt.

Kun motor med en cylinder er tilladt, tuning er fri.

Alle former for tuning i 450 ccm klassen er forbudt. Motor skal være standard.

I 450 ccm klassen skal anvendes original karburator eller benzin insprøjtningssystem

Der tillades ikke nogen form for trykladning på motoren. Karburator er fri, undtagen 125 hvor arealet ikke må være større en svarende til en cirkel med diameter på karburator ikke må overstige 39 mm, d.v.s. 1194,6 mm².

Benzinindsprøjtning er tilladt i 650 ccm klassen.

Alt elektronisk udstyr som forhindrer hjulspind er forbudt.

Gælder kun 450 ccm klassen:

Man skal til hvert løb medbringe teknisk dokumentation over motoren og teknisk beskrivelse over hvad den er standard med. Serienumre på motorer og cdi bokse skal stemme overens med i det beskrevne dokumentation.

Årsag:

Ny standard klasse 450 ccm.

Formål:

En 4 takts klasse, hvor trimmning er forbudt og skal være en billig klasse, som tiltrækker bredden og er med til at styrke og få sporten til at vokse

Dette forslag er indsendt af :
Tim Daugberg

Dato :
26/9-2017