



Reglements punkt der bør ændres



Reglementnummer 279E	Reglementpunkt 3.3 Fjedre og støddæmper	Side 5
Evt. nuværende tekst: Skal forefindes, konstruktion er fri. I 125ccm er der ikke krav om affjedring.		
Tekst bør ændres til: Skal forefindes. Støddæmperne skal virke hver for sig. Sammenkobling af støddæmpere er ikke tilladt. Det er ikke tilladt at anvende elektronisk kontrolsystem af støddæmperne. Det kun tilladt at anvende max 4 vejs justerbar dæmpere. Definition af 4 vejs indebærer flg: Høj/ lavfart - justering af kompression og returdæmpning. Støddæmper med flg funktioner er forbudt: Funktioner, der justerer sig selv afhængigt af bilens drejning eller om den kører lige af type 'Corner Control Valve'. Funktioner, som registrerer forskellige typer af chassisbevægelser og justerer sig selv. Funktioner som typen "solid rebound", der registrerer om hjulene er på jorden og justerer sig selv. Fjedre skal være lavet af stål og må ikke være lavet af komposit materiale eller titanium		
Begrundelse: Samme regelsæt som i NEZ. Dette er med til at omkost reducerer. Se evt. NEZ formulering: <i>The shock absorbers must be of the maximum 4-way adjustable, The definition, 4-way means the following, high and low speed adjustment of compression and rebound damping, hydraulic, by type of stop is permitted, it is not permissible to link the shock with each other, the shock absorbers to operate as individual units.</i> <i>This is forbidden from 2018:</i> Features that adjusts itself depending on the car turning or going straight type 'Corner Control Valve ". Functions that detect different types of chassis movements and then adjusts itself. Features such as the type "solid rebound" that detects if the wheels are on the ground and adjusts itself. Electronic impact of the suspension and shock absorbers. The springs must be made of steel and must not be made of composite materials or titanium. Impact Stop shall be provided between the back swing and the frame that prevents the swing to hit the driver's seat. Suspension and dampers should be constructed to not bottom plate can reach the ground.		
Dette forslag er indsendt af: Dennis Munch	Dato: 26/9-2017	