



Reglements punkt der bør ændres



Hvilket Reglement nr. :
Afviklingsbestemmelser

Hvilket Pkt.
Heat og finaler

Side :

Evt. nuværende tekst :

Mini og 85 ccm må ikke køre samtidig med andre klasser. 125ccm kan afvikle heat og finaler før 250 og 650ccm. 250 ccm og 650 ccm kører separate indledende heatrunder og finaler. Der afvikles 3 indledende heatrunder, startopstilling 2 2 2 forskudt, max. 6 i hvert heat. Startopstilling er forudbestemt. Se nedenstående eksempel. Start placering 1 er altid i inderbane
Hver kører skal starte en gang i hver række. Mindst 1 indledende heat skal gennemføres, for at man kan komme til start i en finale. Start i B-C og A finale max.9 karts fordelt i 3 rækker 3 3 3 forskudt
Den deltager, der ved summen af de 2 bedste heatrunder har flest point, får lov at vælge sin startplacering til finalen. Herefter vælger kører med placering nummer 2,3,4 osv. Ved pointlighed er flest 1.,2.,3. osv. pladser afgørende, derefter den dårligste heatrunde og til sidst lodtrækning. Hvis der er 9 kørere eller mindre tilmeldt i 250 og 650 ccm tilsammen må de køre fælles indledende heats og finaler De 7 bedste går direkte i klassens A-Finale. Hvis, der ikke køres B og C-Finale går de 9 bedste direkte i A-Finalen. Der skal køres B-finale, hvis der er mere en 13 tilmeldte deltagere og C finale, hvis der er mere end 20 tilmeldte deltagere i en klasse. De to bedste fra C finalen går videre til B finalen og de 2 bedste fra B finalen går videre til A finalen. Ved kørsel på baner med alternativt spor, skal dette gennemkøres 1 gang pr heat. Hvis en kører undlader kørsel i alternativt spor, eller gennemkører det mere end 1 gang, udelukkes pågældende for heatet. Denne straf undlades dog, hvis køreren er blevet overhalet med en eller flere omgange. Kørere som overhales med 1 omgang eller mere, placeres i den rækkefølge de passerer målflaget i forhold til antal kørte omgange.

Bør ændres til:

Mini og 85 ccm må ikke køre samtidig med andre klasser. 125ccm kan afvikle heat og finaler før 250, 650ccm **og Xtreme**. 250 ccm, 650 ccm **og Xtreme** kører separate indledende heatrunder og finaler.

Der afvikles 3 indledende heatrunder, startopstilling **3 3 3** forskudt, max. **9** i hvert heat.

Startopstilling er forudbestemt. Hver kører skal starte en gang i hver række.

Mindst 1 indledende heat skal gennemføres, for at man kan komme til start i finalen.

Start i B- og A finale **max.12** karts fordelt i 3 rækker **4 4 4** forskudt

Den deltager, der ved summen af de 2 bedste heatrunder har flest point, får lov at vælge sin startplacering til finalen. Herefter vælger kører med placering nummer 2,3,4 osv.

Ved pointlighed er flest 1.,2.,3. osv. pladser afgørende, derefter den dårligste heatrunde og til sidst lodtrækning.

Hvis der er **12** kørere eller mindre tilmeldt i 250 og 650 ccm tilsammen må de køre fælles indledende heats og finaler De **10** bedste går direkte i klassens A-Finale.

Hvis, der ikke køres B-Finale går de **12** bedste direkte i A-Finalen. Der skal køres B-finale, hvis der er mere end **16** tilmeldte deltagere i en klasse. De to bedste går videre til A-finalen. Ved kørsel på baner med alternativt spor, skal dette gennemkøres 1 gang pr heat. Hvis en kører undlader kørsel i alternativt spor, eller gennemkører det mere end 1 gang, udelukkes pågældende for heatet.

Dog undtagelse med straf for tyvstart.

Denne straf undlades dog, hvis køreren er blevet overhalet med en eller flere omgange.

Kørere som overhales med 1 omgang eller mere, placeres i den rækkefølge de passerer målflaget i forhold til antal kørte omgange.

Bilag om startgrid slettes fra afviklingsbestemmelser

Årsag:

Efter 2 sæsoner med 6 kørere pr heat, med tilmeldte kørere, er det nok mest hensigtsmæssigt med 9 deltagere i indl og 12 i finalen.

Det påtænkes deltagerantal samt kvalitet af heatet samt tidsplan

Vi har oplevet 3 gange i 2017 at arrangøren har set sig nødsaget til at tage tid fra træningen for at få tidsplanen til at gå op.

Dette forslag er indsendt af : Dennis Munch	Dato : 26/9-2017